

# PRE RACE OVERVIEW 大会概要

# 1. 大会の名称

SSER ツールド・ニッポンシリーズ 2019 第4戦 The 2nd RALLY TOHOKU 3DAYS 2019 第2回ラリー東北3デイズ 2019

2. 開催日

2019年10月12日(土)~10月14日(月.祝)3日間

3. 開催会場

福島県中心

4. 主催

SSER ORGANISATION

5. 所在地

〒791-0301 愛媛県東温市南方 1992-4 TEL 089-960-6905 FAX 089-960-6906 E-Mail support @sser.org URL http://www.sser.org

6. 協力

福島県、ライズ福島(公益財団法人福島県観光物産交流協会) 特定非営利活動法人はいっと、(公財)ふくしまフォレスト・エコ・ライフ財団

### 7. 日程

_ <u> </u>					
1.	プレエントリー開始			2019年5月28日	
2.	プレエントリー受付締切			7月22日	
3.	本エントリー関係書類等発送開始			7月26日	
4.	本エントリー締切			9月24日	_
5.	公式通知発送			10 月 01 日	_
6.	前日受付·車検			10月11日	17:00-21:00
7.	受付・メディカルチェック			10 月 12 日	07:00-08:45
8.	車検			10 月 12 日	07:00-09:00
9.	ライダースブリーフィング			10 月 12 日	09:15-09:45
10.	第1日目	福島県東部/福島県西部	約 300km	10 月 12 日	10:00 スタート
11.	第2日目	福島県西部/福島県中部	約 400km	10月13日	
12.	第3日目	福島県中部/福島県東部	約 300km	10 月 14 日	
	※各経由地は 10 月に決定。				
13.	閉会式・表彰式			10月14日	17:00—
14.	解散			10月14日	18:30

<sup>※</sup>プレエントリー手続きを期日までに終了した者のみ、本エントリー関係書類等を発送する。

## 8. 申込み登録及び費用

## 1) エントリー費

,			
プレエントリー費	2019年7月22日締切	25,000 円(税込)	
本エントリー費	2019 年 9 月 24 日締切	34,800 円(税込)	
		50 000 ED (#¥ %3 )	

59,800円(税込)

### 2) プレエントリー

別紙申込書に必要事項を全て記載の上、プレエントリー費を添えて申し込む。 顔写真(胸から上・無帽)の提出は証明写真 4cm×3cm(縦×横)を申込書に貼付、または 400×500pixel 以上の JPEG データをメールにて support@sser.org へお送りください。

#### 3) エントリー費に含まれるもの、または含まれないもの

大会参加登録費、主催者の用意するサービス、主催者が用意する範囲のケイタリングによる食事の供給(12日夜/13日朝・夜/14日朝)や表彰式(食事を用意します)などへの参加費用、参加記念品は含まれる。次のものはエントリー費に含まれない:ガソリン代、有料道路等通行料、昼食代。

#### 4) 指定銀行

■愛媛銀行 久米支店	■ゆうちょ銀行	■ジャパンネットバンク
普通預金 3311632	記号 01600-0 番号 59907	001-4851759
SSER 代表 山田徹	店名:一六九店 店番:169	エスエスイーアール
(エスエスイーアール ダイヒョウ ヤマダテツ)	当座 0059907	ヤマダ テツ
	カ) エスエスイーアールオーガニゼーション	

## 9. 賞典の対象となるクラス及び表彰

٠ ,	<b>ミ<del>バ</del>ッパ </b> 外にゆるフラハス	
1)	個人総合クラス	全ての参加者は自動的にこのクラスとなる。
2)	カテゴリーI	550cc以上のマシンは自動的にこのクラスとなる。
3)	カテゴリーII	250cc以上550cc未満のマシンは自動的にこのクラスとなる。
4)	インターナショナル	カテゴリーI、IIにあってカタログデータ上の乾燥重量が160kg以上を有することを条件とし
		自己申告によってこのクラスにエントリーできる。
5)	カテゴリーIII	200cc以上250cc未満のマシンは自動的にこのクラスとなる。
6)	カテゴリーIV	125cc以上200cc未満のマシンは自動的にこのクラスとなる。
7)	カテゴリー V	80cc以上125cc未満のマシンは自動的にこのクラスとなる。
8)	カテゴリー VI	50cc以上80cc未満のマシンは自動的にこのクラスとなる。
9)	レディースクラス	全ての女性参加者は自動的にこのクラスとなる。
10)	チーム・トロフィークラス	3名以上10名以下でチーム登録した参加者は自動的にこのクラスとなる。

#### 10. 参加受付及びエントリー費の返還

- 1) 参加受付は、エントリー手続き完了順とする。
- 2) 出場取り消したエントリー費の返還は以下の通りとする。7月22日締切日までに参加辞退をした者に対し入金額50%を返還する。 締切日以降の返還は9月24日まで30%、9月25日以降は0%とする。

# 11. 参加者及び参加資格

- 1) 本大会に参加する者は、大会行政検査時点に、参加しようとする車両の運転に有効な自動車運転免許証を所持していなければならない。申し込みの際に、これが満たされていない場合はその旨を申し出ること。
- 2) 本大会に参加するものは大会に耐え得る体力、精神力及び運転技術を有すると自認できるものであること。
- 3) 未成年者の参加は保護者の承認及び署名捺印を要し責任の持てる同行の参加者がいること。

### 12. 参加者の責任

大会の参加は参加者本人の意思によって行われる。本大会に参加するにあたり発生した身体的損害また車両や携行品における損害について、主催者はその損害の責を負わない。主催者はその運営において安全を重視し、危険がみなされる場合は、変更および中止、継続参加の中断の申し入れなどを行い、参加者はこれに従う。主催者はその大会の安全管理に最善を尽くすが、事故は全て参加者責任による。同時に参加者は自らの判断で競技の続行に危険が伴う場合などは、その旨を主催者に文書によって伝え参加の中断をすることが出来る。安全に関する事項については充分に協議し、双方とも誠意ある態度でこれを実行する。大会受付時に保険等の加入に関する手続きおよび誓約の手続きを行う。

#### 13. サービス

- 1)オフィシャル側からのサービスは、スペアパーツ類の輸送のみとする。 スペアパーツは各自がダッフルバック 1 ケとし毎朝、輸送トラックに積み込みゴール後受け取る。ダッフルバックには、 A4 サイズ以上のスペースにゼッケン NO.と氏名を記入すること。ダッフルバッグの重量は 20kg とする。
- 2)タイヤ輸送は主催者に予め申し込む。(申込書等は本エントリー時)
- 3)給油及び昼食は全てエントラントの責任で行う。
- 4)キャンプ地では原則としてオイル交換出来ない。原則としてルート上のガソリンスタンド等で行うこととする。これは環境対策に起因する。但し緊急時に役員がやむを得ないと判断した場合は特別にこれを認める。

# 14. サービスカー(4輪)

1) エントリー費 1 台につき 30,000 円(税込) + 参加1人につき 25,000 円(税込)

エントリー費(1 台につき)	30,000 円(税込)	2019年7月22日締切
参加1人につき	25,000円(税込)	2019 年 9 月 24 日締切

参加者 1 名につき 1 台のサービスカーの参加を認める。要員は 3 名までとし、決められたルートを走行しキャンプ地へ向い、サービスが可能な箇所は、後に指定するサービスポイントとキャンプ地の整備エリアのみとする。

#### 2) エントリー費に含まれるもの、または含まれないもの

主催者が用意する範囲のケイタリングによる食事の供給(12日夜/13日朝・夜/14日朝)や表彰式(食事を用意します)などへの参加費用、参加記念品は含まれる。

次のものはエントリー費に含まれない:ガソリン代、有料道路等通行料、昼食代。

# 参加車両および装備、競技方法などについては、

「TOUR DE NIPPON SERIES 2019 REGULATION シリーズ戦特別規則書」をご確認ください。

但し、1.参加車両及び装備 4)服装、装備品規定及び検査 ⑦項に下記の装備品を追加。 熊よけの鈴もしくはエアホーン、ツーリングマップル東北版