



## REGULATIONS 特別規則書

### 【公示】

本大会は、日本国内の道路運送車両法及び道路交通法に準拠して定められた本特別規則書に従い、FIMのクロスカントリーラリーの定義及び国際スポーツ法典に準拠し、SSER ツールド・ニッポンシリーズ2021 第4戦として、SSER ORGANISATIONの管理、監督下により開催される。

### 【精神】

本大会に参加しようとする者は、良き社会人としてこうしたモータースポーツイベントの地位と名誉の向上のために取り組む者であること。公の秩序と社会環境に配慮し、参加者・大会関係者・施設関係者、地域の人々と豊かなコミュニケーションが図れる者であること。よってこうしたモータースポーツ文化が評価され、社会に受け入れられるべく本大会を通じ活動をするものである。

- 1. 大会の名称** Rallye Gaston Rahier 2021 TOHOKU  
ラリーガストンライエ 2021 東北
- 2. 開催日** 2021年10月 9日(土)～10月11日(月)3日間
- 3. 開催会場** 宮城県・山形県 中心  
集合・解散場所：宮城県刈田郡七ヶ宿町字俣ノ上129  
「七ヶ宿スキー場」
- 4. 主催** SSER ORGANISATION  
〒791-0301 愛媛県東温市南方1992-4  
TEL 089-960-6905 FAX 089-960-6906  
E-Mail support @sser.org URL <http://www.sser.org>

### 5. 日程

1.	エントリー受付開始	7月27日
2.	エントリー締切	9月24日
3.	公式通知発送	9月28日
4.	前日受付・車検	10月8日 17:00～21:00
5.	受付・メディカルチェック	10月9日 07:00～08:45
6.	車検	10月9日 07:00～09:00
7.	ライダーズブリーフィング	10月9日 09:15～09:45
8.	第1日目 宮城/山形	約340km 10月9日 10:00スタート
9.	第2日目 山形/山形	約390km 10月10日
10.	第3日目 山形/宮城	約330km 10月11日
11.	リザルトの発表と表彰は Web 上で行う	
12.	解散	10月11日 15:00まで

### 6. 参加車両

2気筒以上の4ストロークエンジンを搭載したモーターサイクル

## 7. 参加条件

参加選手は、すべてラリー東北3デイズ2021の総合部門とインターナショナルクラス以外の各カテゴリーに登録される。ツールドニッポンシリーズのポイントランキングにも登録される。

## 8. 賞典

- |                    |                 |             |
|--------------------|-----------------|-------------|
| 1) 総合部門            | すべての排気量クラスの総合順位 |             |
| 2) OVER 1000ccクラス  | 1000cc超         | 4ストローク2気筒以上 |
| 3) UNDER 1000ccクラス | 400cc超 1000cc以下 | 4ストローク2気筒以上 |
| 4) 400ccクラス        | 250cc超 400cc 以下 | 4ストローク2気筒以上 |
| 5) 250ccクラス        | 250cc 以下        | 4ストローク2気筒以上 |

## 9. 新型コロナウイルス感染防止に関するご案内

- 1) エントリー書類受付締切9月24日の必着厳守
- 2) 到着受付の簡素化のため、9月24日までに顔写真、車検証または登録証、自賠責保険証、運転免許証及び健康保険証の(写しの添付)をし、手続きを行う。
- 3) 参加する者は自宅出発時に検温を実施し37.5° を超える者は参加を自粛すること。受付が完了した者には、公式通知(参加受理書)とともに民間の抗原検査キットを送付する。各自で当日までに陰性の確認をすること。この結果に対しては主催者は関知しない。
- 4) 大会開会式は行わず、連絡やブリーフィングはミニFMによる放送で実施
- 5) 宿泊はホテルのみの宿泊となる。
- 6) 食事はホテル内の食事に対応する。
- 7) 毎日のゴール後パークフェルメは実施しない。
- 8) リザルトの発表と表彰はWeb上で行う。  
ゴールしたあとラリーは完全に終了する。10月11日の総合ゴールはマキシマムタイムで15:00を設定している事を事前に通達しておく。ゴールした時点で自由解散である。

## 10. 申込み登録及び費用

### 1) エントリー費

エントリー費	2021年9月24日締切	77,000円(税込)
--------	--------------	-------------

### 2) エントリー書類受付締切 9月24日の必着厳守

■別紙の申込書に必要事項を全て記載の上、車検証または登録証、自賠責保険証、運転免許証及び健康保険証の(写しの添付)をし、エントリー費を添えて申し込む。

■顔写真(胸から上・無帽)の提出は証明写真 4cm×3cm(縦×横)を申込書に貼付、または 400×500pixel 以上の JPEG データをメールにて support@saser.org へ送る。

### 3) エントリー費に含まれるもの、または含まれないもの

大会参加登録費、主催者の用意するサービス、主催者が用意する範囲のケイタリングによる食事の供給(9日夜/10日朝・夜/11日朝・ゴール後お弁当)、参加記念品は含まれる。

次のものはエントリー費に含まれない:ガソリン代、有料道路等通行料、昼食代。

#### 4) 指定銀行

■愛媛銀行 久米支店 普通預金 3311632 SSER 代表 山田徹 (エスエスイーアール ダイヒョウ ヤマダテツ)	■ゆうちょ銀行 記号 01600-0 番号 59907 店名:一六九店 店番:169 当座 0059907 カ)エスエスイーアールオーガニゼーション	■PayPay 銀行 001-4851759 エスエスイーアール ヤマダ テツ
--	--	--

### 11. 参加受付及びエントリー費の返還

- 1) 参加しようとする選手の受付はエントリー手続き完了順とする。
- 2) エントリー費の返還は以下の通りとする。  
9月24日締切日までに参加辞退をした者に対し入金額50%を返還する。  
締切日以降の返還9月25日以降は0%とする。

### 12. 参加者及び参加資格

- 1) 本大会に参加するものは、大会行政検査時点に、参加しようとする車両の運転に有効な自動車運転免許証を所持していなければならない。申し込みの際に、これが満たされていない場合はその旨を申し出ること。
- 2) 本大会に参加するものは大会に耐え得る体力、精神力及び運転技術を有すると自認できるものであること。
- 3) 未成年者の参加は保護者の承認及び署名捺印を要し責任の持てる同行のエントラントがいること。
- 4) エントリー用紙類の該当欄をすべて正確に記載し、運転免許証、登録証、自賠責保険証、健康保険証の各表・裏面のコピーを貼付すること。

### 13. 参加者の責任

大会の参加は参加者本人の意思によって行われる。本大会に参加するにあたり発生した身体的損害また車両や携行品における損害について、主催者はその損害の責を負わない。主催者はその運営において安全を重視し、危険がみなされる場合は、変更および中止、継続参加の中断の申し入れなどを行い、参加者はこれに従う。主催者はその大会の安全管理に最善を尽くすが、事故は全て参加者責任による。同時に参加者は自らの判断で競技の続行に危険が伴う場合などは、その旨を主催者に文書によって伝え参加の中断をすることが出来る。安全に関する事項については十分に協議し、双方とも誠意ある態度でこれを実行する。大会受付時に保険等の加入に関する手続きおよび誓約の手続きを行う。

### 14. 検査

車検時に必要な書類、運転免許証、車両の登録証(又は車検証)、自賠責保険証、健康保険証(健康保険証のみはコピーでも可)を用意すること。また義務付けられた装備品、服装を準備すること。各自の検査受付時間に遅れた場合、ペナルティを課す(分計時)。また検査終了時間までに合格しないものは、失格又はペナルティを課す。車検終了後スタートまで車両保管される。

### 15. 参加車両及び検査

「TOUR DE NIPPON SERIES 2021 REGULATION シリーズ戦特別規則書」をご確認ください。

但し、1.参加車両及び装備 4)服装、装備品規定及び検査

- ⑦項に次の装備品を追加→ 熊よけの鈴もしくはエアホーン、ツーリングマップル東北版
- ⑦項に次の装備品から除く→ 食器セット、テント、シュラフ

### 16. サービス

主催者側からの参加車両選手へのサービスは次の通りとする。

- 1) 各自バッグ1個 **最大重量 20kg** のみを、輸送トラックにてそれぞれのスタート地点よりキャンプ地へ輸送する。但し、輸送トラックへの積み込みは各自で行うこと。(計量は車検時と毎朝積込時)
  - a. バッグは計量し最大重量を越えたものは輸送しない。

b. バッグに縛りつけたもの、ブーツ等は輸送しない。

c. バッグにワレモノ、火気類、オイルを同封することは認めないが、油脂類(グリス、チェーンオイル、浸透潤滑剤)のスプレー缶のみはバッグ内の同封を許可する。但し内容物が漏れ出さぬ様に対策を施すこと。

※ダブルバックには、A4サイズ以上のスペースにゼッケンNO.と氏名を記入すること。

## 2) タイヤ及びアシスタンス

キャンプ地では原則としてオイル交換出来ない。原則としてルート上のガソリンスタンド等で行うこととする。

これは環境対策に起因する。但し緊急時に役員がやむを得ないと判断した場合は特別にこれを認める。その場合のエンジンオイルは主催者が供する。

各自使用タイヤの持ち込みが出来る。但し、1人につき最大3本までとし、1本当たり輸送費として3,300円(税込)が必要。各タイヤにはゼッケンと氏名がどの方向からでも確認できるようにしておかなければならない。ホイールが組んであってはならない。

## 3) 給油及び昼食は全てエントリーの責任で行う。

## 17. サービスカー(4輪)

### 1) エントリー費 1台につき 30,000円(税込) + 参加1人につき 40,000円(税込)

エントリー費(1台につき)	30,000円(税込)	2021年9月24日締切
参加1人につき	40,000円(税込)	2021年9月24日締切

参加者1名につき1台のサービスカーの参加を認める。要員は3名までとし、決められたルートを走行しキャンプ地へ向い、サービスが可能な箇所は、後に指定するサービスポイントとキャンプ地の整備エリアのみとする。

### 2) エントリー費に含まれるもの、または含まれないもの

主催者が用意する範囲のケイタリングによる食事の供給(9日夜/10日朝・夜/11日朝・ゴール後お弁当)、参加記念品は含まれる。

次のものはエントリー費に含まれない: ガソリン代、有料道路等通行料、昼食代。

以下、下記の項については、「TOUR DE NIPPON SERIES 2021 REGULATION シリーズ戦特別規則書」をご確認ください。

## 18. 競技方法

## 19. 計 時

## 20. 総合スタート及びスタート順位の決定

## 21. 抗 議

## 22. パーキングエリアとパルクフェルメの定義

## 23. アシスタンス

## 24. 棄 権

## 25. 失格とリタイア

## 26. 失格及び減算の例外

## 27. エマージェンシーセット

## 28. 減点/減算

## 29. 順位の決定

## 30. 捜索及び救助

## 31. 損害の補償

## 32. 肖像権

## 33. 本規則書の解釈

## 34. ペナルティ一覧