



REGULATIONS

特別規則書

【公示】

本大会は、日本国内の道路運送車両法及び道路交通法に準拠して定められた本特別規則書に従い、FIMのクロスカントリーラリーの定義及び国際スポーツ法典に準拠し、SSER ツールド・ニッポンシリーズ2025 第3戦として、SSER ORGANISATIONの管理、監督下により開催される。

【精神】

本大会に参加しようとする者は、良き社会人としてこうしたモータースポーツイベントの地位と名誉の向上のために取り組む者であること。公の秩序と社会環境に配慮し、参加者・大会関係者・施設関係者、地域の人々と豊かなコミュニケーションが図れる者であること。よってこうしたモータースポーツ文化が評価され、社会に受け入れられるべく本大会を通じ活動をするものである。

1. 大会の名称 SSER ツールド・ニッポンシリーズ2025 第3戦
The 9th RALLY TOHOKU 4DAYS 2025 / Rallye Gaston Rahier 2025 TOHOKU
第9回ラリー東北4デイズ 2025 / ラリーガストンライエ 2024 東北
2. 開催日 2025年10月10日(金) ~ 10月13日(月・祝) 4日間
3. 開催会場 秋田県・岩手県 中心
集合・解散場所 : 秋田県雄勝郡東成瀬村椿川字柳沢39-7
ジュネス栗駒スキー場
4. 主催 SSER ORGANISATION
〒791-0301 愛媛県東温市南方1992-4
TEL 089-960-6905 FAX 089-960-6906
E-Mail support @sser.org URL <http://www.sser.org>

5. 日程

1.	エントリー受付開始	6月20日
2.	エントリー締切	9月25日
3.	公式通知発送	9月29日
4.	前日受付・車検	10月9日 17:00-20:00
5.	受付	10月10日 07:00-08:45
6.	車検	10月10日 07:00-09:00
7.	ライダーズブリーフィング	10月10日 09:15-09:45
8.	第1日目 秋田	約300km 10月10日 10:00スタート
9.	第2日目 秋田	約400km 10月11日
10.	第3日目 秋田～岩手	約400km 10月12日
11.	第4日目 岩手～秋田	約300km 10月13日
12.	閉会式・表彰式	10月13日 17:00-
13.	解散	10月13日 18:30

6. 申込み登録及び費用

1) エントリー費

エントリー費	2025 年 9 月 25 日締切	88,000 円(うち消費税額等 8,000 円) ※宿泊費(3 泊分 33,800 円～)は別途
--------	-------------------	--

2) エントリー書類受付締切 9 月 25 日の必着厳守

■別紙の申込書に必要事項を全て記載の上、車検証または登録証、自賠責保険証、運転免許証の写しを提出し、エントリー費を添えて申し込む。

■顔写真(胸から上・無帽)の提出は証明写真 4cm×3cm(縦×横)を申込書に貼付、または 400×500pixel 以上の JPEG データをメールにて support@s-ser.org へ送る。

3) エントリー費に含まれるもの、または含まれないもの

大会参加登録費、主催者の用意するサービス、参加記念品は含まれる。

表彰式(食事を用意します)などへの参加費用

次のものはエントリー費に含まれない: ガソリン代、有料道路等通行料、昼食代。

※ラリー中の宿泊は、宿泊施設3泊となる。宿泊は旅行代理店に申し込む。

4) 支払方法のご案内

4)-1 指定銀行

■愛媛銀行 久米支店 普通預金 3311632 SSER 代表 山田徹 (エスエスイーアール ダイヒョウ ヤマダテツ)	■ゆうちょ銀行 口座記号番号: 01630-8- 70442 店名: 一六九店 店番: 169 口座番号: 当座 0070442 口座名称: カ)グローブコンペティション	■PayPay 銀行 001-4851759 エスエスイーアール ヤマダ テツ
--	---	--

4)-2 クレジットカード払いの場合(SSER MALL <http://www.ssermall.com> より手続き)

7. 参加受付及びエントリー費の返還

1) 参加しようとする選手の受付はエントリー手続き完了順とする。

2) エントリー費の返還は以下の通りとする。

9 月 25 日締切日までに参加辞退をした者に対し入金額 50%を返還する。

締切日以降の返還はない。

8. 賞典の対象となるクラス及び表彰

- | | |
|---------------------------|--|
| 1) 個人総合クラス | 全ての参加者は自動的にこのクラスとなる。 |
| 2) R.G.R.総合クラス | 2気筒以上のマシンは全て、自動的にこのクラスとなる。 |
| 3) R.G.R. OVER 1000ccクラス | 2気筒以上 1000cc超のマシンは自動的にこのクラスとなる。 |
| 4) R.G.R. UNDER 1000ccクラス | 2気筒以上 400cc超1000cc以下のマシンは自動的にこのクラスとなる。 |
| 5) R.G.R. 400ccクラス | 2気筒以上 250cc超400cc以下のマシンは自動的にこのクラスとなる。 |
| 6) R.G.R. 250ccクラス | 2気筒以上 250cc以下のマシンは自動的にこのクラスとなる。 |
| 7) カテゴリーI | 単気筒 550cc超のマシンは自動的にこのクラスとなる。 |
| 8) カテゴリーII | 単気筒 250cc超550cc以下のマシンは自動的にこのクラスとなる。 |
| 9) インターナショナル | カテゴリーI、IIにあってカタログデータ上の乾燥重量が160kg以上を有することを条件とし自己申告によってこのクラスにエントリーできる。 |
| 10) カテゴリーIII | 単気筒 200cc超250cc以下のマシンは自動的にこのクラスとなる。 |
| 11) カテゴリーIV | 単気筒 125cc超200cc以下のマシンは自動的にこのクラスとなる。 |
| 12) レディースクラス | 全ての女性参加者は自動的にこのクラスとなる。 |
| 13) チーム・トロフィークラス | 3名以上10名以下でチーム登録した参加者は自動的にこのクラスとなる。 |

9. 参加者及び参加資格

- 1) 本大会に参加するものは、大会行政検査時点に、参加しようとする車両の運転に有効な自動車運転免許証を所持していなければならない。
- 2) 本大会に参加するものは大会に耐え得る体力、精神力及び運転技術を有すると自認できるものであること。
- 3) 未成年者の参加は保護者の承認及び署名捺印を要し責任の持てる同行のエントラントがいること。
- 4) エントリー用紙類の該当欄をすべて正確に記載し、運転免許証、登録証、自賠責保険証のコピーを貼付すること。

10. 参加者の責任

大会の参加は参加者本人の意思によって行われる。本大会に参加するにあたり発生した身体的損害また車両や携行品における損害について、主催者はその損害の責を負わない。主催者はその運営において安全を重視し、危険がみなされる場合は、変更および中止、継続参加の中断の申し入れなどを行い、参加者はこれに従う。主催者はその大会の安全管理に最善を尽くすが、事故は全て参加者責任による。同時に参加者は自らの判断で競技の続行に危険が伴う場合などは、その旨を主催者に文書によって伝え参加の中断をすることが出来る。安全に関する事項については十分に協議し、双方とも誠意ある態度でこれを実行する。大会受付時に保険等の加入に関する手続きおよび誓約の手続きを行う。

11. 検査

車検時に必要な書類、運転免許証、車両の登録証(又は車検証)、自賠責保険証、健康保険証・マイナンバーカード・資格確認書(健康保険証はコピーでも可)を用意すること。また義務付けられた装備品、服装を準備すること。各自の検査受付時間に遅れた場合、ペナルティを課す(分計時)。また検査終了時間までに合格しないものは、失格又はペナルティを課す。車検終了後スタートまで車両保管される。

12. 参加車両及び検査

「TOUR DE NIPPON SERIES 2025 REGULATION シリーズ戦特別規則書」をご確認ください。

但し、1.参加車両及び装備 4)服装、装備品規定及び検査

⑦項に次の装備品を追加 → 熊よけの鈴もしくはエアホーン

⑦項に次の装備品から除く → 食器セット、テント、シュラフ

⑨項 マップホルダーについて

ルートブックは「A5サイズロール形状(紙)」のほか「pdf形式」「OpenRally GPX形式」が選択できる。
但し「OpenRally GPX形式」の提供は、ICO Tower Oneなど、機器に地図情報が表示できないラリーナビゲーション専用機器に限る。

一般のスマートフォン・タブレットなど「Andoroid OS」や「iPad OS」「iOS」の機器は、「pdf形式」での提供となる。提供方法は、車検終了後USBメモリ又はe-mailでの送付とする。

13. サービス

主催者側からの参加車両選手へのサービスは次の通りとする。

- 1) 各自バッグ1個 **最大重量 20kg** のみを、輸送トラックにてそれぞれのスタート地点よりキャンプ地へ輸送する。但し、輸送トラックへの積み込みは各自で行うこと。(計量は車検時と毎朝積み込時)
 - a. バッグは計量し最大重量を越えたものは輸送しない。
 - b. バッグに縛りつけたもの、ブーツ等は輸送しない。
 - c. バッグにワレモノ、火気類、オイルを同封することは認めないが、油脂類(グリス、チェーンオイル、浸透潤滑剤)のスプレー缶のみはバッグ内の同封を許可する。但し内容物が漏れ出さぬ様に対策を施すこと。※ダッフルバックには、A4サイズ以上のスペースにゼッケンNO.と氏名を記入すること。
- 2) タイヤ及びアシスタンス
キャンプ地では原則としてオイル交換出来ない。原則としてルート上のガソリンスタンド等で行うこととする。これは環境対策に起因する。但し緊急時に役員がやむを得ないと判断した場合は特別にこれを認める。
各自使用タイヤの持ち込みが出来る。但し、1人につき最大3本までとし、1本当たり輸送費として3,300円(税

込)が必要。各タイヤにはゼッケンと氏名がどの方向からでも確認できるようにしておかなければならない。ホイールが組んであってはならない。

3) 給油及び昼食は全てエントラントの責任で行う。

14. サービスカー(4輪)

1) エントリー費 1 台につき 33,000 円(うち消費税額等 3,000 円) + 参加 1 人につき 33,000 円(うち消費税額等 3,000 円)

エントリー費(1 台につき)	33,000 円(うち消費税額等 3,000 円)	2025 年 9 月 25 日締切
参加 1 人につき	33,000 円(うち消費税額等 3,000 円) ※宿泊費(3 泊 33,800 円～)は別途	2025 年 9 月 25 日締切

参加者 1 名につき 1 台のサービスカーの参加を認める。要員は 3 名までとし、決められたルートを走行しキャンプ地へ向い、サービスが可能な箇所は、後に指定するサービスポイントとキャンプ地の整備エリアのみとする。

※サポート割引 大会会場の設営と撤収や清掃をお手伝い頂ける場合、サポート割引として、1 名につきの参加費を 50%割引く。(33,000 円⇒16,500 円となります。)

申込は、エントリーフォームの該当欄にチェックし、パートナーショップを通じて申し込む。

2) エントリー費に含まれるもの、または含まれないもの

大会参加登録費、主催者の用意するサービス、参加記念品は含まれる。

表彰式(食事を用意します)などへの参加費用

次のものはエントリー費に含まれない: ガソリン代、有料道路等通行料、昼食代。

※ラリー中の宿泊は、宿泊施設 3 泊となります。なお、宿泊は旅行代理店の申し込みとなる。

15. 賞典

1) 個人総合優勝	表彰楯
2) 個人総合2位	表彰楯
3) 個人総合3位	表彰楯
4) R.G.R. 個人総合優勝	表彰楯
5) R.G.R. 個人総合2位	表彰楯
6) R.G.R. 個人総合3位	表彰楯
7) 個人総合4位～30位	表彰楯
8) R.G.R. OVER 1000ccクラス	1位 表彰楯
9) R.G.R. UNDER 1000ccクラス	1位 表彰楯
10) R.G.R. 400ccクラス	1位 表彰楯
11) R.G.R. 250ccクラス	1位 表彰楯
12) カテゴリーIクラス	1位 表彰楯
13) カテゴリーIIクラス	1位 表彰楯
14) インターナショナルクラス	1位 表彰楯
15) カテゴリーIIIクラス	1位 表彰楯
16) カテゴリーIVクラス	1位 表彰楯
17) レディースクラス	1位 表彰楯
18) チーム・トロフィークラス	1位 表彰楯
19) 完走賞	31位～完走者全員表彰楯

以下、下記の項については、「TOUR DE NIPPON SERIES 2025 REGULATION シリーズ戦特別規則書」をご確認ください。

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 16. 競技方法 | 26. 減点/減算 |
| 17. 計 時 | 27. 順位の決定 |
| 18. 総合スタート及びスタート順位の決定 | 28. 捜索及び救助 |
| 19. 抗 議 | 29. 損害の補償 |
| 20. パーキングエリアとパークフェルメの定義 | 30. 肖像権 |
| 21. アシスタンス | 31. 大会中の情報送信について |
| 22. 棄 権 | 32. ペナルティー一覧 |
| 23. 失格とリタイア | |
| 24. 失格及び減算の例外 | |
| 25. IDカード | |